

Steven: VANACKERE

Vice-Eerste Minister en Minister van
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven
en Institutionele Hervormingen



De heer Bruno Hens
Scham 87
2910 Essen

uw bericht van
14 januari 2009

uw kenmerk

ons kenmerk
IND 5710/AT

bijlagen

vragen naar / e-mail
annelies.topff@vanackere.fed.be

telefoonnummer
02 210 19 11

datum
01 APR. 2009

Betreft: lijn 12

Geachte heer,

Aansluitend op mijn brief van 27 januari ll. deel ik u mee dat de NMBS mij laat weten dat de aanpassingen op de lijn 12 gebeurden om tegemoet te komen aan de vragen van het Actiecomité Lijn 12. De aanpassing van de IR-verbinding (dienstregeling + materieel) kon enkel gerealiseerd worden door vanaf december de IC-N Charleroi-Antwerpen tot Essen te laten rijden en de IRn Brussel-Essen te beperken tot Antwerpen. Daardoor kregen de reizigers op de lijn 12 een comfortabele trein, op uren zoals voorheen.

De reizigers van de lijn 12 kunnen dus sneller in Brussel aankomen daar de IC-N niet stopt in Mechelen-Nekkerspoel en Vilvoorde.

De stop in Vilvoorde is inderdaad weggefallen, waardoor de overstap in Vilvoorde van de trein aankomend om 34 minuten na het uur op de trein die vertrekt om 42 minuten na het uur, niet meer mogelijk is.

De reizigers voor de lijn 26 kunnen dus nog steeds dezelfde trein nemen op die lijn (maar moeten daarvoor inderdaad wel 15 minuten vroeger vertrekken met de IC-N). De reizigers voor Brussel evenwel (NoordZuidVerbinding) zijn 21 minuten vroeger op hun bestemming.

Wat betreft de reizigers die de L-trein nemen op de lijn 12: zij komen in Antwerpen-Centraal om 26 minuten na het uur aan en hebben daar alle overstapmogelijkheden. Weliswaar werden de dienstregelingen van de treinen op de lijn 25 (Antwerpen-Brussel) aangepast, maar er blijven voldoende mogelijkheden om naar Brussel te reizen.

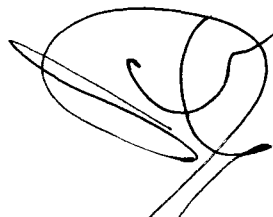
Voor wat dit treinaanbod betreft kan ik hieraan toevoegen dat er tellingen gebeurden en dat de wijzigingen een grote verbetering zijn voor veruit de meeste reizigers. Een kleiner aantal reizigers heeft Vilvoorde als bestemming. In de toekomst zal het GEN meer mogelijkheden bieden.

Een aanpassing van het aanbod op lijn 12 is pas mogelijk op het moment dat Thalys en IC-B+ (Benelux) naar de hogesnelheidslijn verhuizen zodat rijpaden vrijkomen. De lijn 12 wordt immers ook intens gebruikt voor goederenverkeer van en naar Nederland.

Wat de regelmaat betreft, kan ik u meedelen dat de verschillende verbindingen, waaronder de IC-N, van nabij worden gevolgd en waar mogelijk maatregelen worden genomen om de stiptheid van het treinverkeer te optimaliseren.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met de meeste hoogachting,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.

Steven Vanackere

Vice-Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken,
Overheidsbedrijven en Institutionele Hervormingen